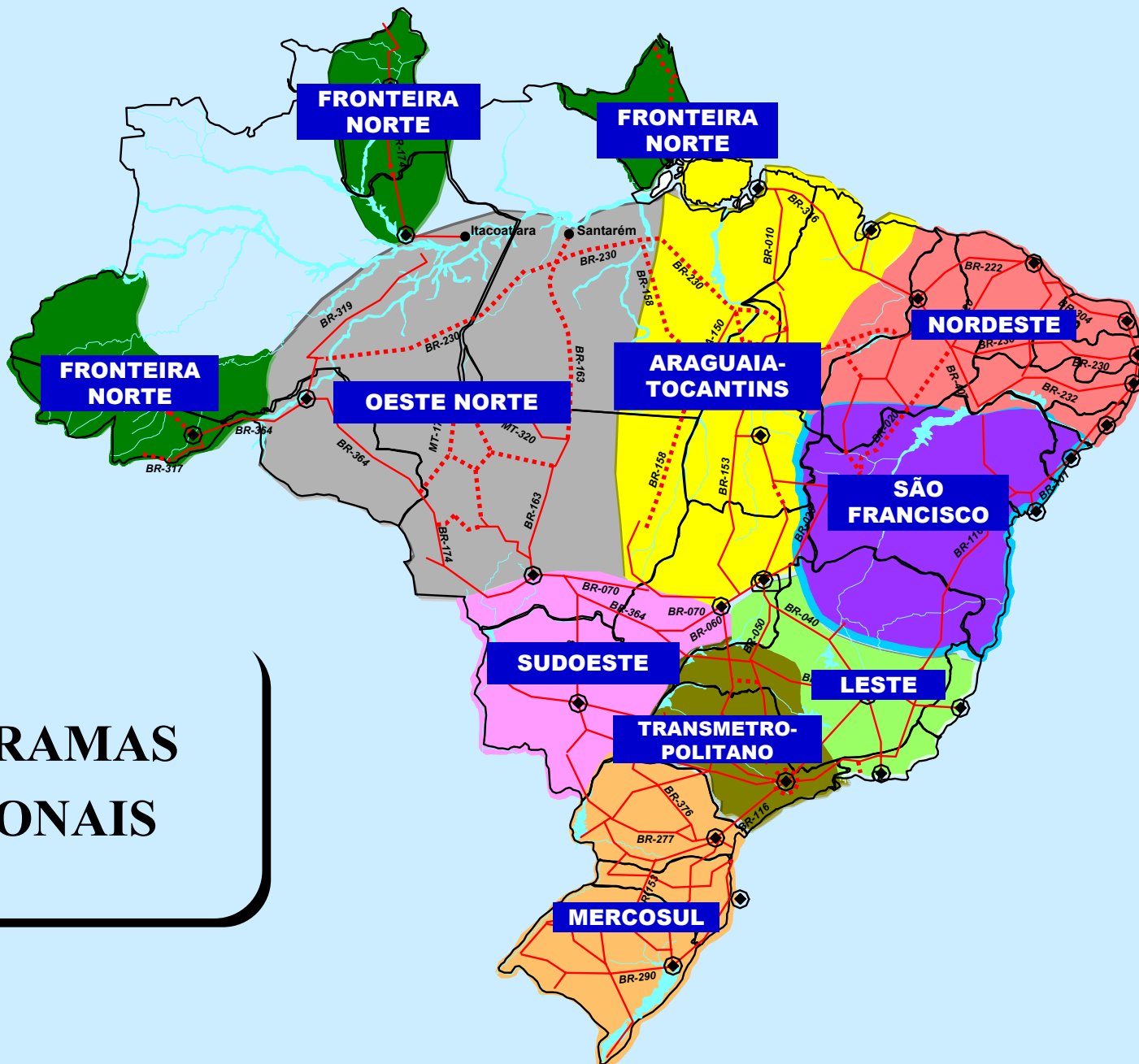
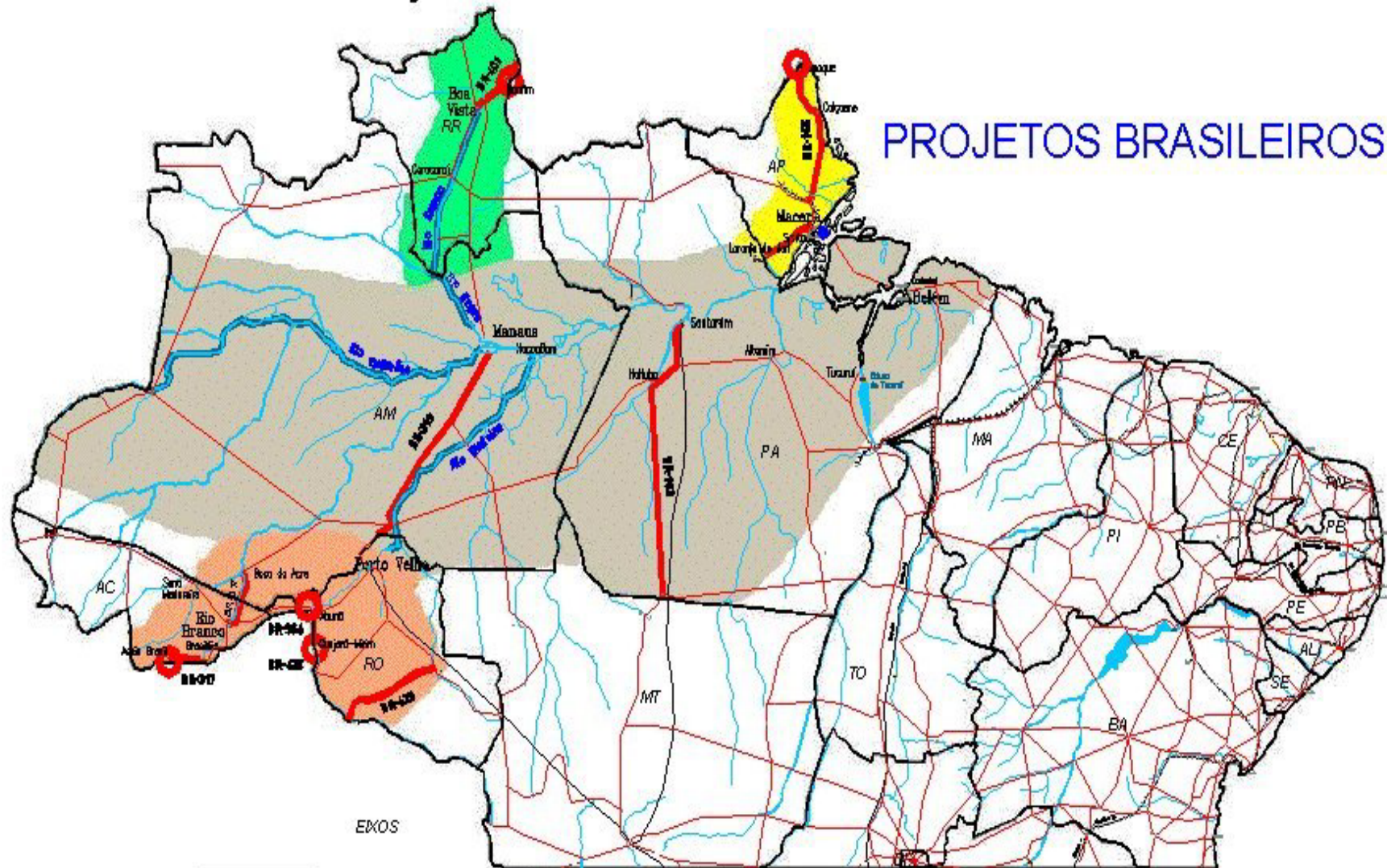






PROGRAMAS REGIONAIS



EIXOS DE INTEGRAÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA DA AMÉRICA DO SUL



- EIXOS**
-  EIXO MULTINODAL DO AMAZONAS
 -  EIXO BRASIL - GUIANA FRANCESA - SURINAME
 -  EIXO BRASIL - VENEZUELA - GUIANA
 -  EIXO BRASIL - BOLÍVIA - CHILE - PERU

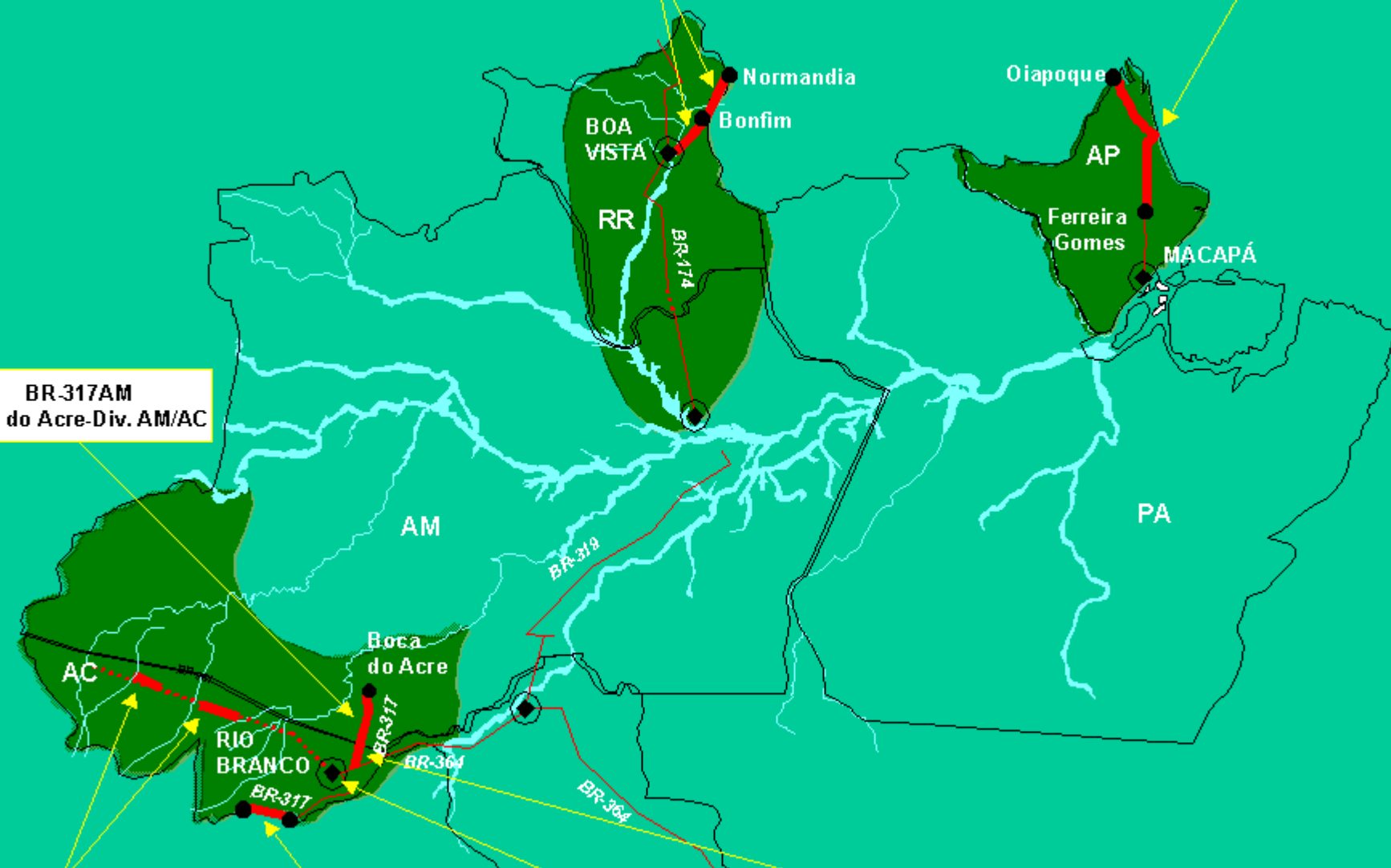
- PROJETOS**
-  RODOVIÁRIO
 -  RODOVIÁRIO - PONTES
 -  HIDROVIÁRIO
 -  PORTO

CORREDOR FRONTEIRA NORTE

BR-401/RR
Boa Vista-Normandia

BR-156/AP
Ferreira Gomes-Oiapoque

BR-317AM
Boca do Acre-Div. AM/AC

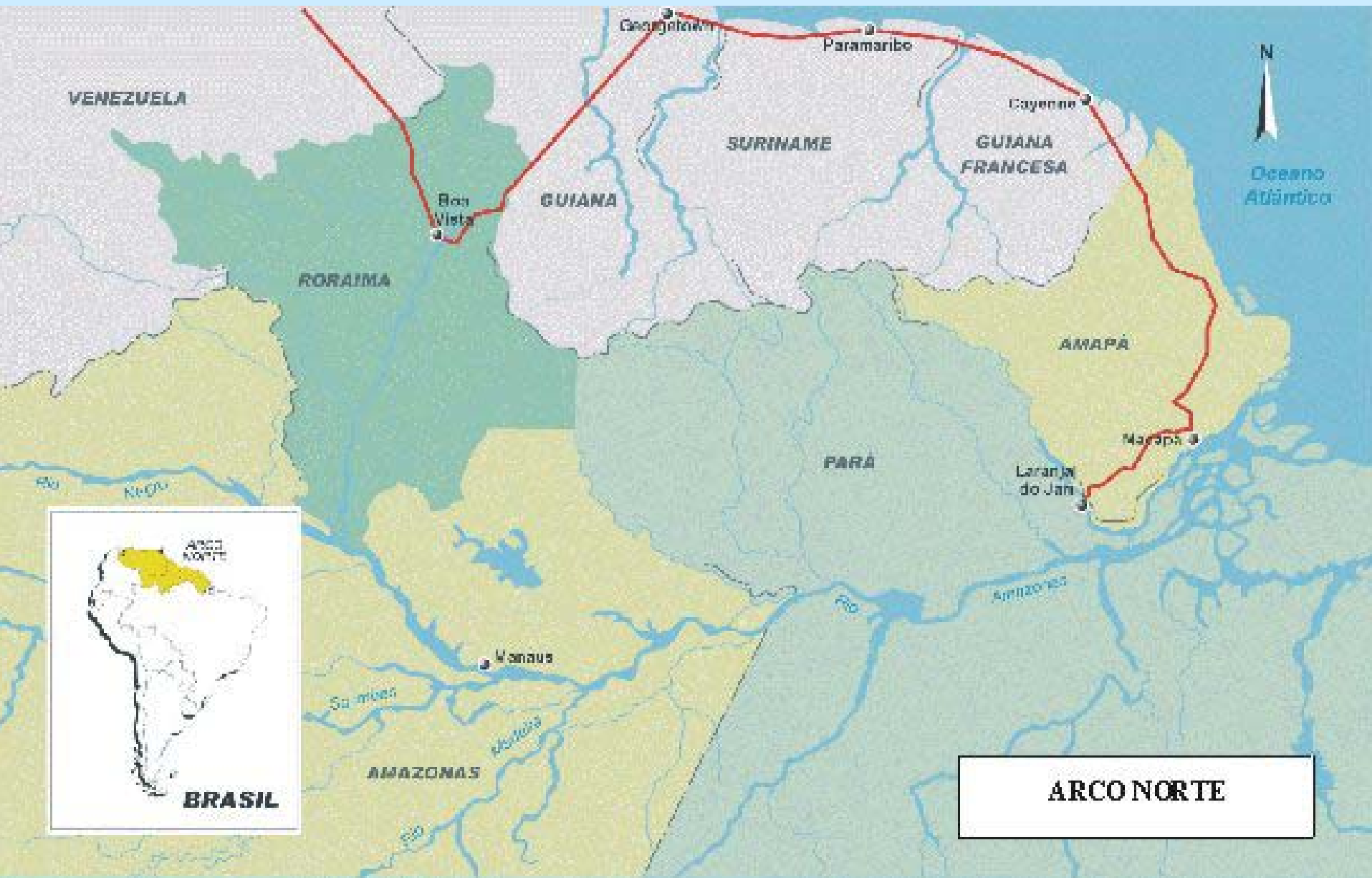


BR-364/AC
Sena Madu-
reira-Rio Liberdade

BR-317/AC
Brasília-Assis Brasil

BR-364/AC
Anel Rodoviário
de Rio Branco

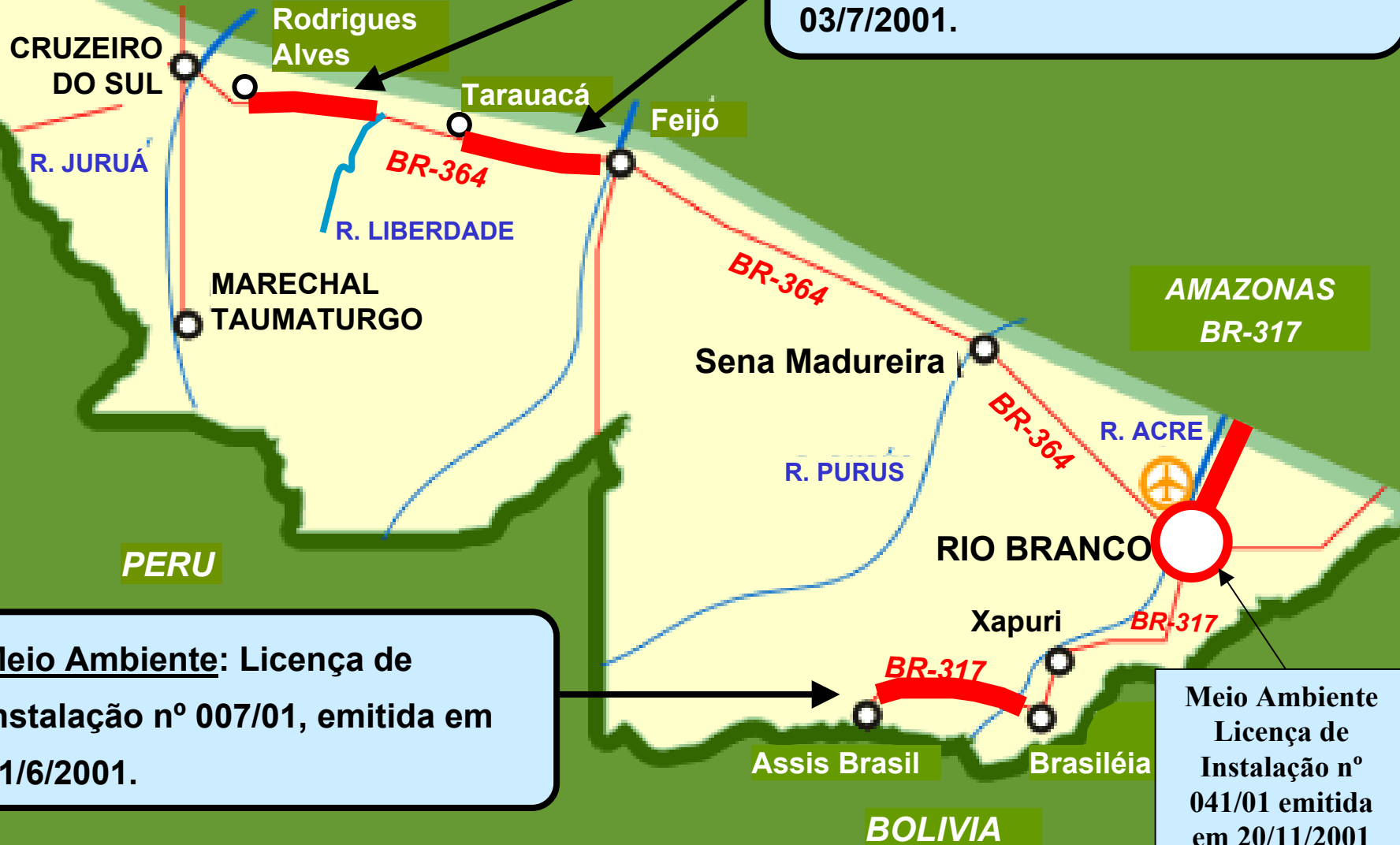
BR-317/AC
Rio Branco-Div. AC/AM



ARCO NORTE

ACRE

Meio Ambiente: Os trechos Feijó - Tarauacá e Rodrigues Alves - Rio Liberdade estão com Licença de Instalação nº 011/2001, emitida em 03/7/2001.



Meio Ambiente: Licença de instalação nº 007/01, emitida em 01/6/2001.

Meio Ambiente
Licença de Instalação nº 041/01 emitida em 20/11/2001

AMAZONAS
BR-317

BOLIVIA

PERU

BR-317 Amazonas

ÃO GABRIEL
A CACHOEIRA

R. NEGRO

R. AMAZONAS

MANAUS

R. SOLIMÕES

TEFÉ

ITACOATIARA

TABATINGA

R. PURUS

MANICORÉ

R. MADEIRA

LABRÉA

HUMAITÁ

BOCA DO ACRE

PORTO VELHO (RO)

BR-317



RORAIMA

VENEZUELA

Meio Ambiente: Em entendimentos com o IBAMA a licença de instalação para o trecho na reserva indígena.

Normandia

Bonfim

GUIANA

Ponte sobre o rio Itacutu

BR-401

BOA VISTA



CARACARAI

Meio Ambiente: Trecho com licença de instalação nº 121, expedida em 13/7/2001.

Ponte sobre o rio Branco

R. BRANCO

BR-174

MANAUS (AM)



AMAPÁ

GUIANA
FRANCESA

PARÁ

Ponte sobre o
rio Oiapoque

Oiapoque

Calçoene

Serra do
Navio

BR-156

Ferreira Gomes

Porto
Grande

FOZ DO
R. AMAZONAS

Laranjal
do Jarí

MACAPÁ

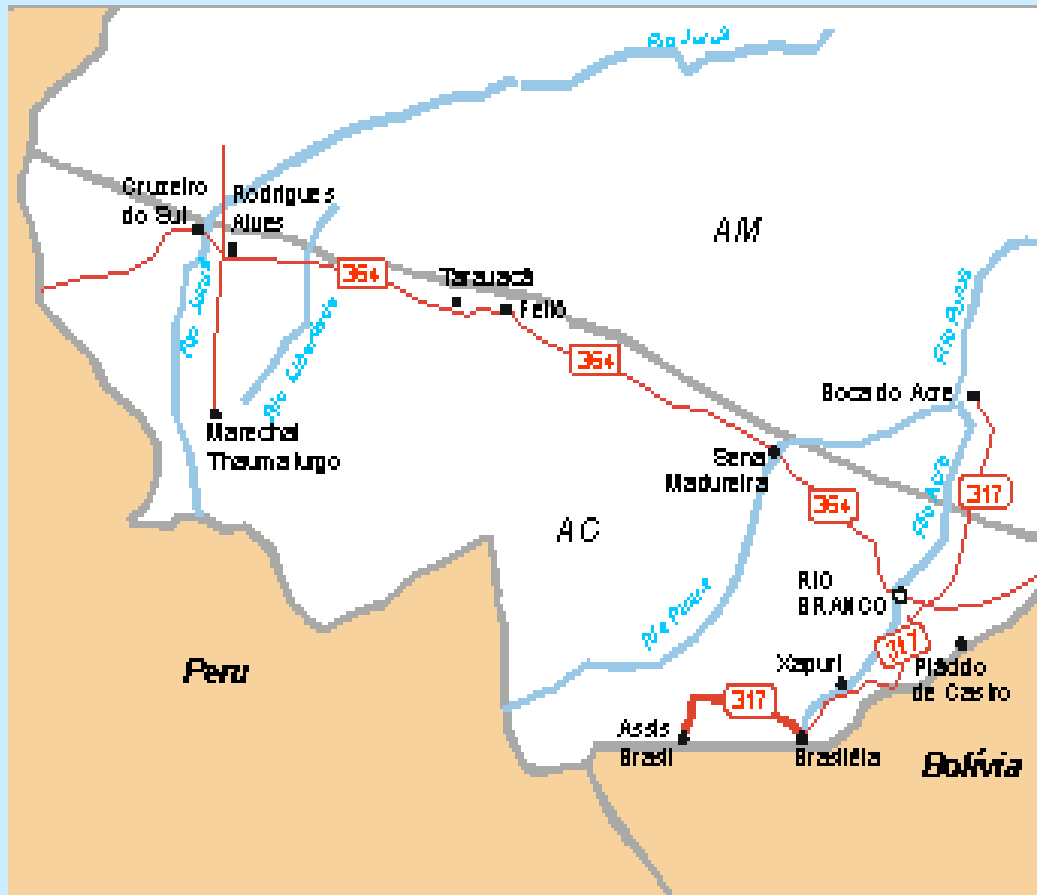
Meio Ambiente:

1º Trecho – "em obras" – 118 km de Ferreira Gomes / Rio Tracajatuba (Km 353) até Rio Breu (Km 471) - Obra Licenciada

2º Trecho – "licitado" – 324,9 km do Rio Breu (Km 471) até Oiapoque - Licenciamento em andamento no IBAMA.



BR-317/AC - Construção do trecho Brasiléia-Assis Brasil



DESCRIÇÃO

Pavimentação do trecho Brasiléia - Assis Brasil (Fronteira com Bolívia e Peru), com 110 km. (Estrada do Pacífico).

OBJETIVO

Integrar o Acre ao sistema rodoviário nacional e promover a ligação do Brasil com a Bolívia e o Peru, propiciando uma saída para o Pacífico.

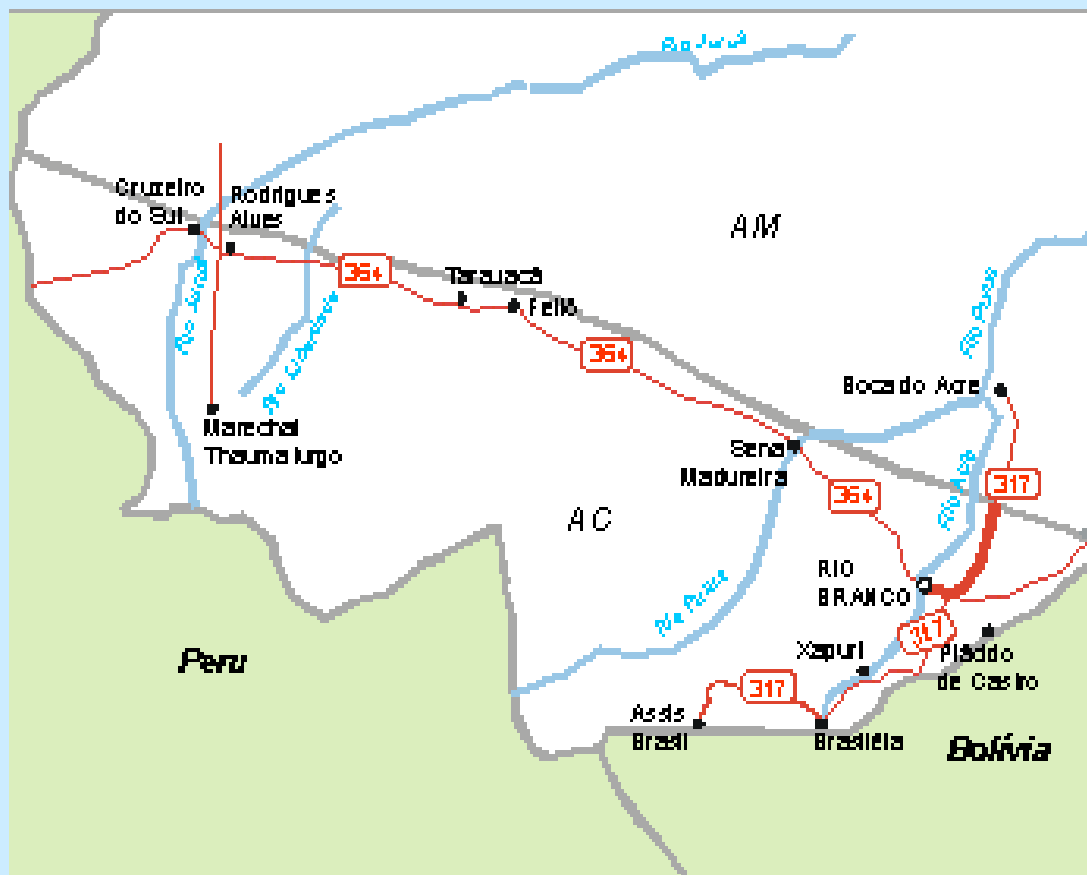
UNIDADE RESPONSÁVEL / EXECUTOR

DNIT / DERACRE (Convênios: PG 152/99-99-00 e PG-042/2001-00) e 7º BEC

CUSTO ESTIMADO

R\$ 51,5 milhões

BR-317/AC - Construção do trecho Rio Branco-Divisa AC/AM



DESCRIÇÃO

Pavimentação do trecho Rio Branco-Divisa AC/AM, com 71km.

OBJETIVO

Interligar a cidade de Rio Branco à divisa do Acre com o Amazonas e à cidade de Boca do Acre/AM, às margens do rio Purus.

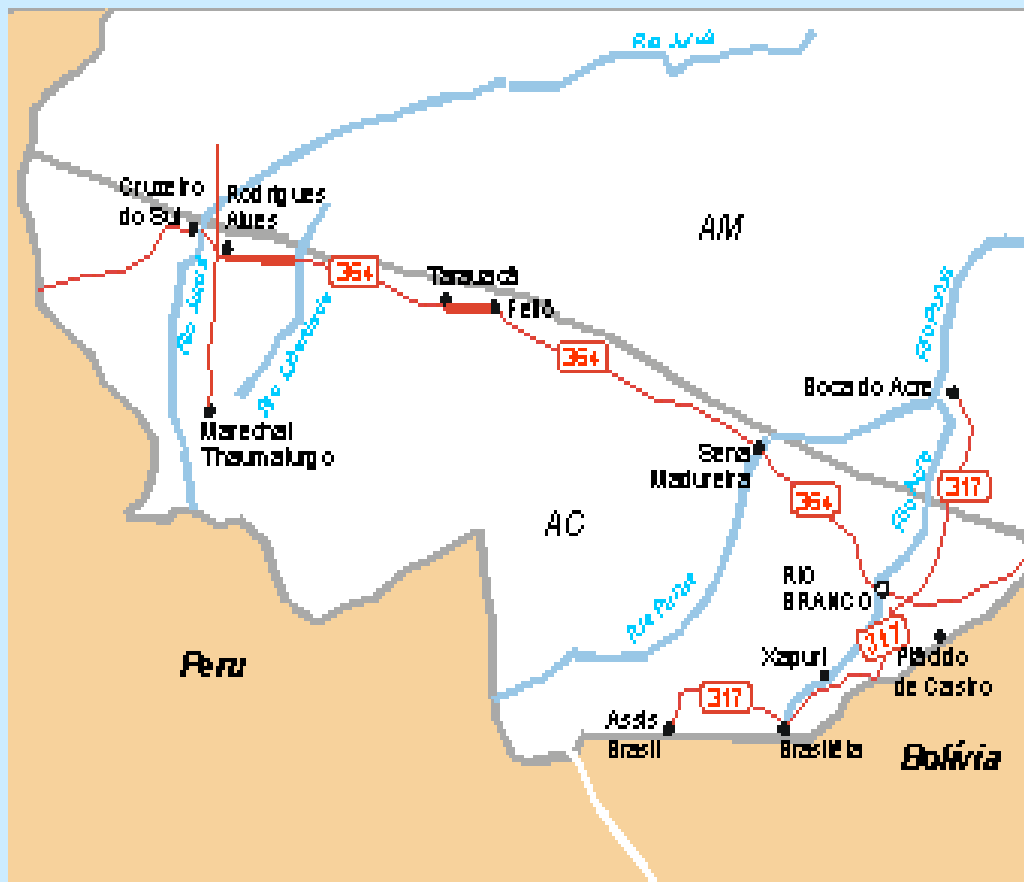
UNIDADE RESPONSÁVEL / EXECUTOR

DNIT / DERACRE - Convênio PG-152/99-99-00.

CUSTO ESTIMADO

R\$ 31,1 milhões.

BR-364/AC - Construção do trecho Sena Madureira - Rio Liberdade



DESCRIÇÃO

Pavimentação de 446 km da BR-364/AC, entre Sena Madureira e Rio Liberdade.

OBJETIVO

Integrar o Acre ao sistema rodoviário nacional; promover a integração econômica da Fronteira Norte do Brasil, com escoamento de produtos agroindustriais e favorecer o ecoturismo.

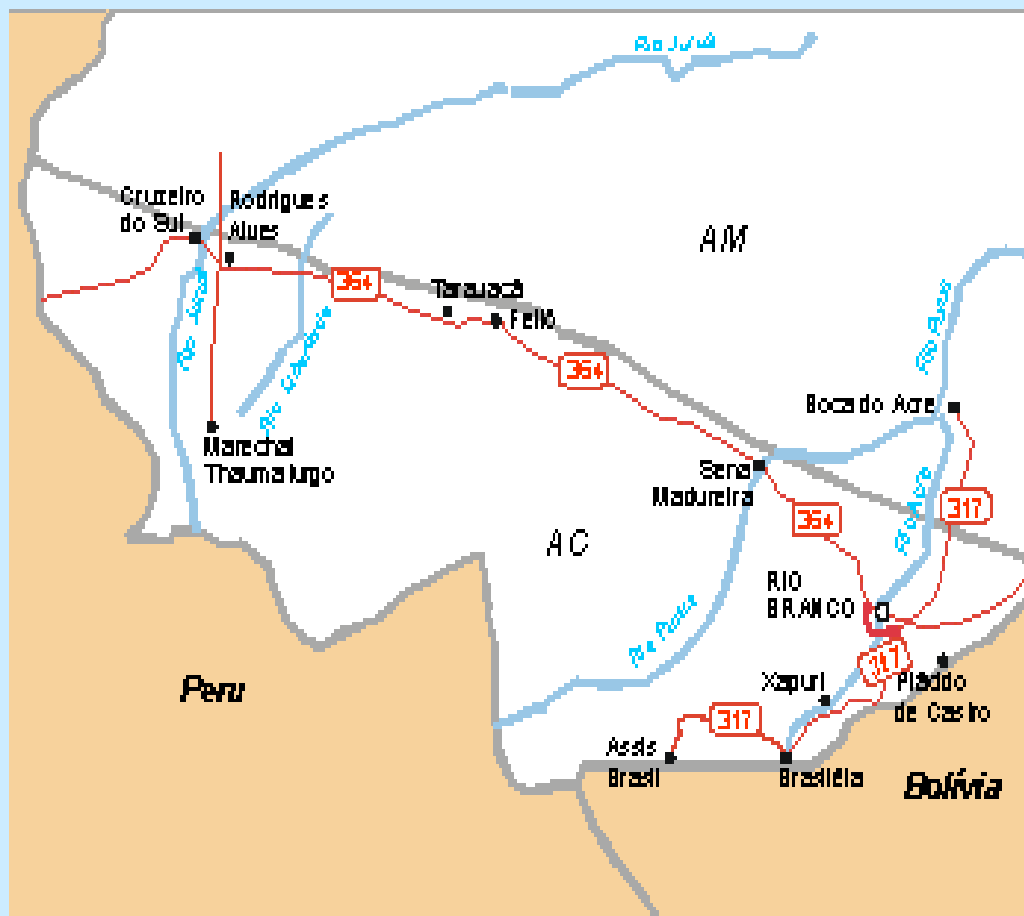
UNIDADE RESPONSÁVEL / EXECUTOR

DNIT / DERACRE – Convênio PG 147-99-99-00.

CUSTO ESTIMADO

R\$ 178 milhões.

BR-364/AC - Construção do Anel Rodoviário em Rio Branco



DESCRIÇÃO

O empreendimento consiste em construir um trecho de 16km do anel rodoviário na BR-364/AC, em Rio Branco. Será duplicada a metade do trecho e construída uma ponte, em concreto armado, com extensão de 178m sobre o Rio Acre

OBJETIVO

Facilitar o tráfego na interconexão com as BR's 317 e 364 nos acessos à cidade de Rio Branco.

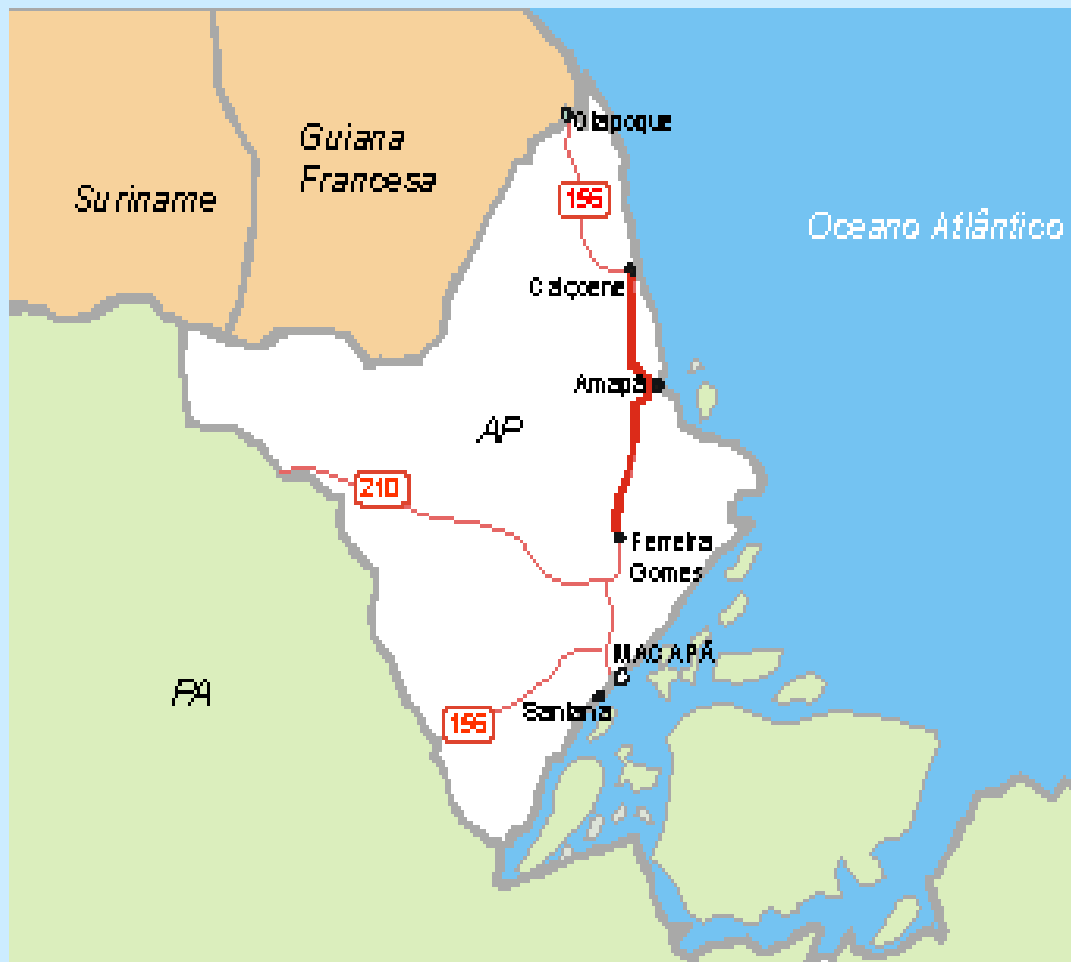
UNIDADE RESPONSÁVEL / EXECUTOR

DNIT / DERACRE - Convênio PG 151/99-99-00

CUSTO ESTIMADO

R\$ 21,0 milhões.

BR-156/AP - Construção do trecho Ferreira Gomes-Oiapoque



DESCRIÇÃO

Pavimentação da BR-156/AP, trecho Ferreira Gomes - Oiapoque, fronteira com a Guiana Francesa, com 453km.

OBJETIVO

Integrar o Amapá ao sistema rodoviário nacional e interligar o Brasil aos países vizinhos da região Norte: Guiana Francesa, Suriname e Guiana. Possibilitar a utilização do Porto de Macapá pelos países vizinhos para seu intercâmbio comercial.

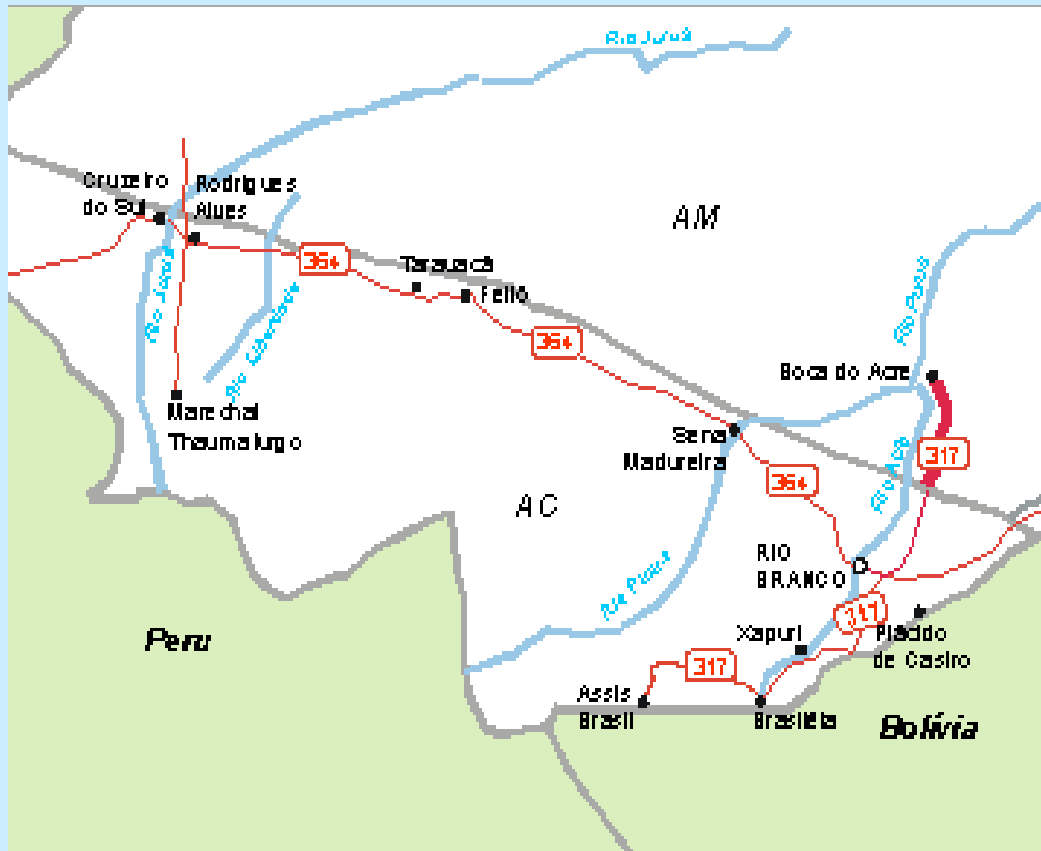
UNIDADE RESPONSÁVEL / EXECUTOR

DNIT / SETRAP – Convênio 016/76.

CUSTO ESTIMADO

R\$ 200,0 milhões.

BR-317/AM - Construção do trecho Boca do Acre-Divisa AM/AC



DESCRIÇÃO

Pavimentação do trecho Boca do Acre-Divisa AM/AC, com 100 km de extensão.

OBJETIVO

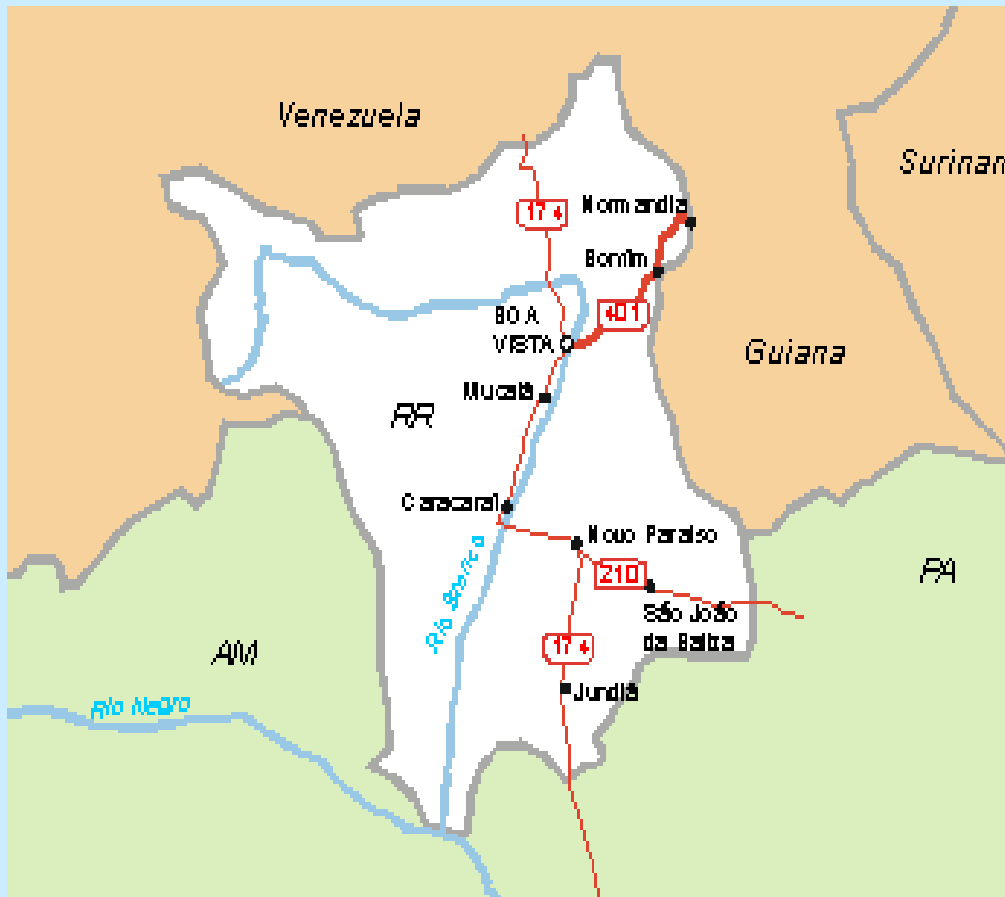
Interligar a cidade de Boca do Acre à divisa do Acre com o Amazonas e à cidade de Rio Branco, capital do Acre.

UNIDADE RESPONSÁVEL / EXECUTOR

DNIT CUSTO ESTIMADO

R\$ 50,4 milhões.

BR-401/RR - Construção do trecho Boa Vista-Bonfim-Normandia (Fronteira Guiana) - Ponte sobre o rio Arraia - Ponte sobre o rio Itacutu



DESCRIÇÃO

Pavimentação da BR-401/RR, trecho Boa Vista - Bonfim (123,4km). Construção de duas pontes em concreto, sendo uma sobre o rio Arraia (120m) e outra sobre o rio Itacutu (230m), na Fronteira do Brasil com a República Cooperativista da Guiana.

OBJETIVO

Promover a ocupação e segurança da Fronteira Norte do Brasil; facilitar o tráfego, na região, em qualquer época do ano, por via pavimentada, e interligar o Brasil à Guiana e aos países do platô das Guianas.

UNIDADE RESPONSÁVEL / EXECUTOR

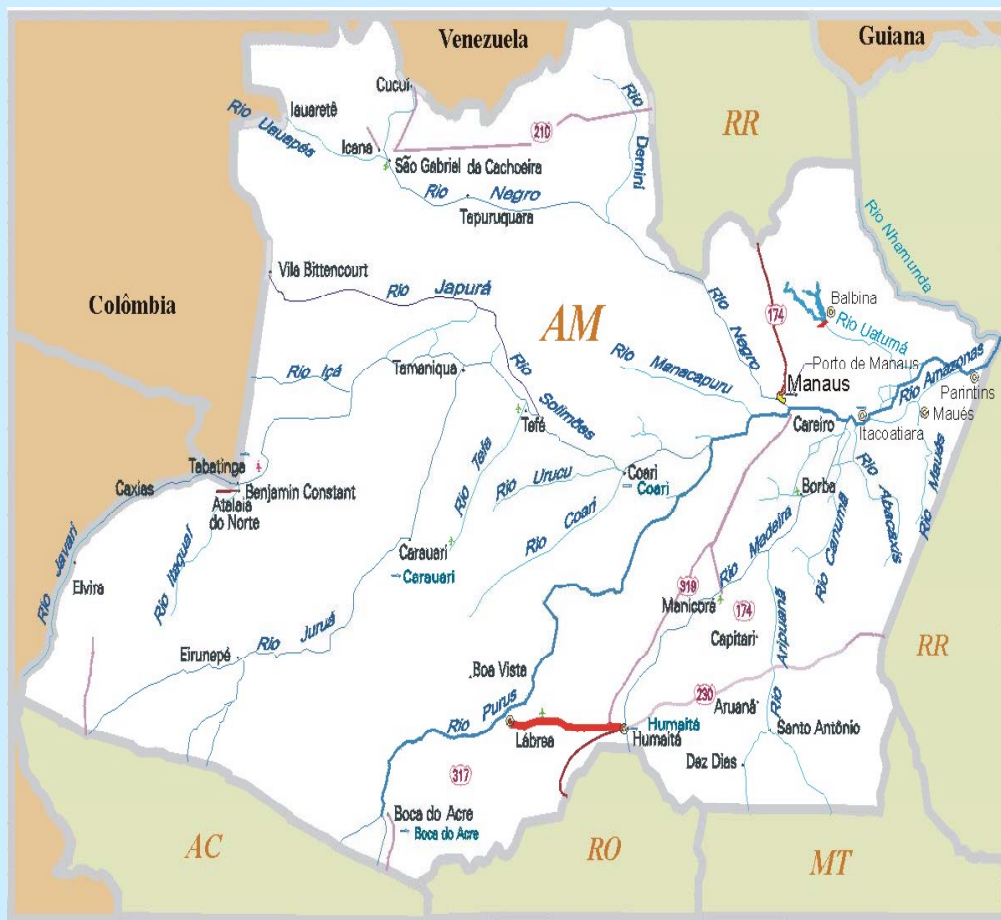
DNER em extinção / DER/RR (PG 155/00).

CUSTO ESTIMADO

R\$ 35,9 milhões.

Corredor Oeste-Norte

BR-230/AM – Construção do Trecho Humaitá-Lábrea



DESCRIÇÃO:

Construção e pavimentação de 212 km (divididos em dois lotes) da BR-230, no trecho entre as cidades de Humaitá/AM e Lábrea/AM

OBJETIVO:

Interligar a Região Norte no trecho compreendido entre os rios Purus e Madeira, possibilitando o estabelecimento do transporte intermodal e o escoamento dos produtos agropecuários produzidos. Além disso, permitirá melhor atendimento médico-hospitalar e suprimento de gêneros de primeira necessidade às populações extremamente carentes localizadas na região.

UNIDADE RESPONSÁVEL / EXECUTOR:

DNIT.

CUSTO ESTIMADO:

R\$ 121,0 milhões.

Corredor Oeste-Norte

BR-163/PA – Construção do Trecho Divisa PA/MT – Santarém



DESCRIÇÃO:

Construção e pavimentação da BR-163/PA no trecho Divisa PA/MT – Santarém, com 1.029,7km, dos quais 90km estão pavimentados. Esta ação não contempla o segmento intermediário comum – BR163/230 - de 130km entre o entroncamento BR-230 (acesso a Itaituba) e Rurópolis, com 114,0km, que integram as obras da BR-230 (Div. PATO – Itaituba).

OBJETIVO:

Promover a fluidez do tráfego com segurança; reduzir o tempo de viagem no principal eixo de ligação da região norte ao Centro-Oeste e escoar produtos agrícolas, destacando-se a soja através do Porto de Santarém.

UNIDADE RESPONSÁVEL / EXECUTOR:

DNIT / 2ª. UNIT/DNIT.

CUSTO ESTIMADO:

R\$ 446,42 milhões.

Corredor Oeste-Norte

BR-364/MT – Construção do Trecho Diamantino – Sapezal – Comodoro



DESCRIÇÃO:

Construção e pavimentação de 516 km da BR-364/MT trecho Diamantino - Comodoro. Na etapa atual está prevista a pavimentação do trecho compreendido entre Sapezal - Campos de Júlio – Entroncamento BR 174/MT (Comodoro), com a extensão de 130 km, com custo estimado de R\$ 62,4 milhões.

OBJETIVO:

Promover o escoamento da safra na fronteira agrícola do Estado de Mato Grosso até os portos de Porto Velho/RO e Itacoatiara/AM

UNIDADE RESPONSÁVEL / EXECUTOR:

DNIT.

CUSTO ESTIMADO:

R\$ 528,40 milhões (Diamantino-Comodoro).

Corredor Oeste-Norte

BR-230/PA – Construção do Trecho Divisa PA/TO – Marabá – Altamira – Itaituba



DESCRIÇÃO:

Construção e pavimentação de 1.109 km da BR-230/PA trecho Divisa PA/TO – Marabá – Altamira - Itaituba. Na etapa atual está prevista a pavimentação de 506 km referente ao trecho Marabá - Altamira e a conclusão do segmento divisa PA/TO até Marabá com 114,7 km de extensão.

OBJETIVO:

Interligar a BR-230 com as BR's 153, 158, 222 e 422; melhorando o escoamento da produção agrícola e beneficiando a população dos municípios estabelecidos na área de influência da rodovia no estado do Pará, ampliando a ligação pavimentada com o Tocantins.

UNIDADE RESPONSÁVEL / EXECUTOR:

DNIT/ 2ª. UNIT/ DNIT (Belém/PA)

CUSTO ESTIMADO:

R\$ 559,4 milhões.